

**vittoria**<sup>®</sup>





Le Graphène est le matériau innovant utilisé par Vittoria dans ses composés afin d'améliorer la performance de ses pneus. Le Graphène est à la fois le matériau le plus fin du monde et le plus résistant jamais utilisé pour des consommateurs grand public.

Constitué d'une seule couche, à la forme hexagonale, d'atomes de carbone, le Graphène interagit avec le caoutchouc en remplissant les espaces entre les molécules de gomme. Il agit comme un aimant, rapprochant les molécules de gomme les unes des autres et améliorant plus généralement la structure du caoutchouc.

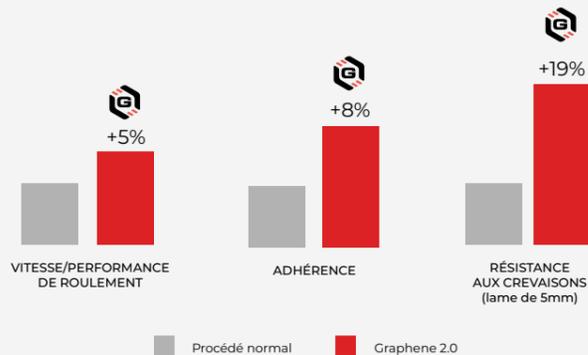
Les propriétés principales du Graphène sont liées à :

- Sa finesse
- Sa résistance
- Sa flexibilité
- Sa légèreté

**Le graphène est...**

- Fin
- Solide
- Flexible
- Transparent
- Conducteur
- Léger
- Perméable de manière sélective
- 2D

MOYENNES DE L'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES



\*basé sur des données internes

CONSTRUCTIONS ROUTE

TUBELESS READY

**GOMME 4C powered by GRAPHENE**  
4 composés différents rendus possibles grâce à la technologie du graphène  
*Adhérence, vitesse et durabilité*

**CEINTURE DE PROTECTION**  
Couche haute densité sous la surface de la bande de roulement  
*Résistance supérieure à la crevaison*

**TRINGLE TUBELESS HAUTE TECHNOLOGIE**  
Tringle souple en zylon  
*Montage facile*

CHAMBRE A AIR

**GOMME 4C powered by GRAPHENE**  
4 composés différents rendus possibles grâce à la technologie du graphène  
*Adhérence, vitesse et durabilité*

**CEINTURE DE PROTECTION**  
Couche haute densité sous la surface de la bande de roulement  
*Résistance supérieure à la crevaison*

**TRINGLE DE HAUTE TECHNOLOGIE**  
Tringle souple en aramide  
*Technologie reconnue*

BOYAU

**GOMME 4C powered by GRAPHENE**  
4 composés différents rendus possibles grâce à la technologie du graphène  
*Adhérence, vitesse et durabilité*

**CEINTURE DE PROTECTION**  
Couche haute densité sous la surface de la bande de roulement  
*Résistance supérieure à la crevaison*

**CHAMBRE A AIR LATEX INTEGREE**  
Chambre à air assemblée à la main  
*Amélioration du confort et de la régularité de la largeur du pneu*

VUE D'ENSEMBLE DES CARCASSES SUR LA GAMME TOUT-TERRAIN



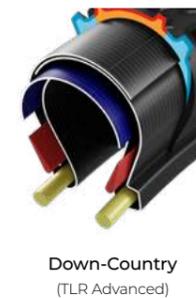
GRAVEL / CYCLOCROSS

La carcasse la plus légère et qui offre la meilleure capacité de roulement, avec une durabilité prolongée grâce au Nylon ainsi qu'un bouclier additionnel face aux crevaisons. La technologie Gravel Endurance TNT (TLR Renforcé) a été développée avec les mêmes caractéristiques que la version Lite mais avec une protection des flancs supplémentaire.



CROSS COUNTRY

La carcasse XC la plus performante, pour une expérience optimale que ce soit en montée ou descente et peu importe les conditions. Vitesse, flexibilité et performance de roulement sont les caractéristiques clés de cette version. La technologie XC Trail TNT (TLR Renforcé), grâce à ses flancs renforcés, gagne en stabilité latérale, pour les cyclistes souhaitant plus de fiabilité et protection des flancs.



DOWN-COUNTRY

Nouvelle construction développée spécifiquement pour la nouvelle pratique Down-Country : elle combine la performance d'une carcasse XC Vittoria avec la fiabilité des technologies développées pour la pratique du Trail, pour grimper fort et freiner en toute confiance à la descente. La Down-Country TLR (TLR Advanced) est la technologie de carcasse Vittoria optimale pour satisfaire les besoins de performance les plus poussés sur chemin. La carcasse TLR Advanced a été créée pour associer les performances de roulement d'une carcasse XC à la protection et les capacités nécessaires sur des descentes plus engagées, tout cela grâce à la protection apportée par un bouclier Nylon et un insert Anti-Pinch Flat (anti-pincement).



TRAIL & ENDURO

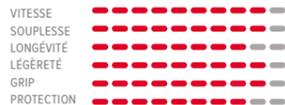
La Trail TNT (renfort TLR) est une carcasse all-mountain, parfaite pour toutes les conditions, en minimisant le risque de crevaison, même à faible pression. Le bouclier anti-crevaison, placé sous la bande de roulement, associé à la protection des flancs offrent stabilité et protection. De plus, l'insert Anti-Pinch Flat (anti-pincement) contribue à encore plus de sécurité, protégeant la tringle de tous risques et améliorant d'autant plus la tenue latérale. La carcasse à 2 plis, fabriquée avec deux couches de Nylon, garantit la solidité nécessaire sur des descentes techniques à grande vitesse.

# CORSA PRO


**NEW**


**COTON ET GRAPHÈNE** : Le Choix des Professionnels  
Le pneu Vittoria le plus utilisé par les professionnels, encore amélioré : plus rapide, plus aérodynamique et plus résistant aux crevaisons. La nouvelle méthode de fabrication révolutionnaire de la version Tubeless signifie que la carcasse en coton 320 TPI et la bande de roulement ne sont plus collées, mais ne font qu'un, grâce à un processus innovant de vulcanisation électrique, rendant le pneu extrêmement souple et adaptable au terrain. Le nouveau composé Graphène + Silice assure une vitesse et une adhérence extraordinaires, même par temps humide. Disponible exclusivement dans la couleur originale coton "Para".

- Indicateur d'Usure de la Bande de Roulement
- Compatible TSS (HOOKLESS) pour les tailles 28C et plus (Pression maximale : 72 PSI / 5 BAR)
- Utilisez toujours un pneu Tubeless Ready (TLR) avec un liquide préventif sans ammoniac, tel que le Vittoria Universal Sealant.



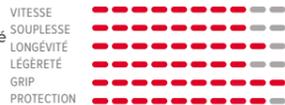
DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
CORSA PRO TLR	700x26C	275	Cotton 320 TPI	VITPN010034	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO TLR	700x28C	295	Cotton 320 TPI	VITPN010034	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO TLR	700x30C	300	Cotton 320 TPI	VITPN010034	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO TLR	700x32C	320	Cotton 320 TPI	VITPN010034	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO BOYAU	700x25C	295	Cotton K 320 TPI	VITPN040023	D005 PARA/BLACK/BLACK	119,00€
CORSA PRO BOYAU	700x28C	340	Cotton K 320 TPI	VITPN040023	D005 PARA/BLACK/BLACK	119,00€
CORSA PRO BOYAU	700x30C	365	Cotton K 320 TPI	VITPN040023	D005 PARA/BLACK/BLACK	119,00€

# CORSA PRO CONTROL


**NEW**


**POUR DES PERFORMANCES D'EXCEPTION**  
Le choix des professionnels pour les courses se déroulant dans des terrains particulièrement exigeants, incluant les pavés emblématiques des classiques du nord. Doté des mêmes caractéristiques structurelles que le Corsa PRO : une carcasse en coton 320 TPI fusionnée à la bande de roulement, avec le nouveau composé Graphène + Silice. Grâce au processus révolutionnaire de vulcanisation électrique Vittoria qui garantit une flexibilité maximale et une adaptabilité au terrain, pour une vitesse et une adhérence accrues dans toutes les conditions de sol et d'humidité. Le motif de bande de roulement plus épais conçu pour ces types de surfaces offre une résistance, une sécurité et un confort accrues.

- Indicateur d'Usure de la Bande de Roulement
- Compatible TSS (HOOKLESS) pour les tailles 28C et plus (Pression maximale : 72 PSI / 5 BAR)
- Utilisez toujours un pneu Tubeless Ready (TLR) avec un liquide préventif sans ammoniac, tel que le Vittoria Universal Sealant.



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
CORSA PRO CONTROL TLR	700x28C	310	Cotton 320 TPI	VITPN010035	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO CONTROL TLR	700x30C	320	Cotton 320 TPI	VITPN010035	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO CONTROL TLR	700x32C	340	Cotton 320 TPI	VITPN010035	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€
CORSA PRO CONTROL TLR	700x34C	360	Cotton 320 TPI	VITPN010035	D005 PARA/BLACK/BLACK	94,95€

# CORSA N.EXT



- La carcasse nylon offre une durabilité pour le roulage au quotidien afin de répondre aux besoins des cyclistes exigeants
- Nouvelle gomme au composé de silice et de graphène pour une efficacité au roulement améliorée, une adhérence avec plus de grip et une durée de vie plus longue
- Le design de la bande de roulement est approuvée et utilisée par les équipes World Tour de Vittoria
- Indicateur d'usure TREAD-WEAR pour suivre l'usure de la bande de roulement
- Compatible TSS (HOOKLESS) pour TLR 28 en largeur (pression max 72 PSI / 5 BAR)

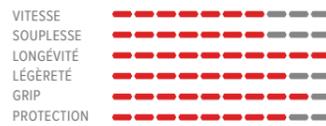


DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
CORSA N.EXT	700x24C			VITPN010032	K043 FULL BLACK	59,95€
CORSA N.EXT	700x26C			VITPN010032	K043 FULL BLACK	59,95€
CORSA N.EXT	700x28C			VITPN010032	K043 FULL BLACK	59,95€
CORSA N.EXT	700x30C			VITPN010032	K043 FULL BLACK	59,95€
CORSA N.EXT	700x32C			VITPN010032	K043 FULL BLACK	59,95€
CORSA N.EXT	700x34C			VITPN010032	K043 FULL BLACK	59,95€
CORSA N.EXT TLR	700x24C			VITPN010033	K043 FULL BLACK	69,95€
CORSA N.EXT TLR	700x26C			VITPN010033	K043 FULL BLACK	69,95€
CORSA N.EXT TLR	700x28C			VITPN010033	K043 FULL BLACK	69,95€
CORSA N.EXT TLR	700x30C			VITPN010033	K043 FULL BLACK	69,95€
CORSA N.EXT TLR	700x32C			VITPN010033	K043 FULL BLACK	69,95€
CORSA N.EXT TLR	700x34C			VITPN010033	K043 FULL BLACK	69,95€

# RUBINO PRO



- Pneu polyvalent pour toutes les conditions
- Carcasse en nylon de 150 TPI pour une longévité élevée.
- Composé **GRAPHÈNE 2.0** fonctionnel pour augmenter l'adhérence sur sol mouillé
- Gomme 3C dans la bande de roulement pour une durée de vie accrue et un meilleur roulement

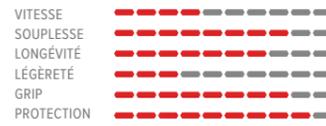


DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
RUBINO PRO IV G2.0	650x23C	205 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	K043 FULL BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x23C	230 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	K043 FULL BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x25C	250 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	K043 FULL BLACK ou K085 BLACK/BLUE/BLACK ou K086 BLACK/RED/BLACK ou K087 BLK/YELLOW/BLK ou K155 BLAC/WHITE/BLAC	44,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x28C	270 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	K043 FULL BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x30C	300 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	K043 FULL BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV TLR G2.0 (TUBELESS READY)	700x25C	305 g	Nylon 150 TPI	VITPN010010	K043 FULL BLACK	59,95€
RUBINO PRO IV TLR G2.0 (TUBELESS READY)	700x28C	335 g	Nylon 150 TPI	VITPN010010	K043 FULL BLACK	59,95€
RUBINO PRO IV TLR G2.0 (TUBELESS READY)	700x30C	370 g	Nylon 150 TPI	VITPN010010	K043 FULL BLACK	59,95€
RUBINO PRO IV TUBULAR G2.0	700x23C	285 g	Cotton 290 TPI	VITPN040010	K043 FULL BLACK	73,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x25C	250 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	D005 PARA/BLACK/BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x28C	270 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	D005 PARA/BLACK/BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV G2.0	700x32C	320 g	Nylon 150 TPI	VITPN010009	K043 FULL BLACK	44,95€
RUBINO PRO IV TLR G2.0 (TUBELESS READY)	700x32C	390 g	Nylon 150 TPI	VITPN010010	K043 FULL BLACK	59,95€

# RALLY



- Boyaux résistants à l'usure pour une durée d'entraînement prolongée
- Carcasse en coton pour des performances de niveau compétition
- Valve démontable
- Composé résistant optimisé pour la performance et la longévité



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
RALLY TUBULAR	700x23C	310 g	Cotton 220 TPI	VITPN040019	D005 PARA/BLACK/BLACK ou K000 BLACK	31,95€
RALLY TUBULAR	700x25C	320 g	Cotton 220 TPI	VITPN040019	K000 BLACK	31,95€
RALLY TUBULAR	700x25C	320 g	Cotton 220 TPI	VITPN040019	D005 PARA/BLACK/BLACK	31,95€



# ZAFFIRO PRO



- Des pneus extrêmement durables des entraînements performants
- Le composé **GRAPHENE 2.0** et la souplesse de la tringle augmentent les performances
- Une conception moderne de la bande de roulement pour une longue durée de vie

VITESSE	██████████
SOUPLESSE	██████████
LONGÉVITÉ	██████████
LÉGÈRETÉ	██████████
GRIP	██████████
PROTECTION	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x25C	280 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	K043 FULL BLACK	26,95€
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x28C	310 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	K043 FULL BLACK	26,95€
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x30C	340 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	K043 FULL BLACK	26,95€
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x32C	385 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	K043 FULL BLACK	26,95€
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x23C	395 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	K043 FULL BLACK	26,95€
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x28C	280 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	D005 PARA/BLACK/BLACK	26,95€
ZAFFIRO PRO V G2.0	700x28C	310 g	Nylon 26 TPI	VITPN010031	D005 PARA/BLACK/BLACK	26,95€



# ZAFFIRO

- Des pneus extrêmement durables pour des entraînements performants
- Une conception moderne de la bande de roulement pour une longue durée de vie
- L'enveloppe rigide offre une excellente durabilité à un prix d'entrée de gamme

VITESSE	██████████
SOUPLESSE	██████████
LONGÉVITÉ	██████████
LÉGÈRETÉ	██████████
GRIP	██████████
PROTECTION	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
ZAFFIRO V RIGID	700x25C	380 g	Nylon 26 TPI	VITPN010030	K043 FULL BLACK	17,95€
ZAFFIRO V RIGID	700x28C	410 g	Nylon 26 TPI	VITPN010030	K043 FULL BLACK	17,95€
ZAFFIRO V RIGID	700x30C	460 g	Nylon 26 TPI	VITPN010030	K043 FULL BLACK	17,95€
ZAFFIRO V RIGID	700x32C	470 g	Nylon 26 TPI	VITPN010030	K043 FULL BLACK	17,95€



# ZAFFIRO PRO HOME TRAINER

- Conçu spécifiquement pour être utilisé sur des home-trainers
- Réduction de la chaleur et du bruit
- Longue durée de vie



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
ZAFFIRO PRO HOME TRAINER	700x23C	270 g	Nylon 26 TPI	VITH030001	R010 FULL RED	33,45€



# MEZCAL



Technologie VTT reconnue, en version gravel. La bande de roulement centrale offre de la vitesse, dans toutes les conditions.

- Crampons latéraux pour une traction efficace et une adhérence fiable
- Bande de roulement latérale bien espacée pour un dégagement facile de la saleté
- Composé de graphène pour une meilleure adhérence et durabilité

TERRAIN DUR	██████████
TERRAIN VARIABLE	██████████
TERRAIN MEUBLE	██████████
BOUE	██████████
HUMIDE	██████████
TERRAIN GELÉ	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
MEZCAL III GRAVEL G2.0	700x35C	440 g	Nylon 120 TPI	VITPN031011	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
MEZCAL III GRAVEL G2.0	700x44C	500 g	Nylon 120 TPI	VITPN031011	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€



# TERRENO DRY



- Bande de roulement agressive au design de crampon ultra-plat lui confère d'excellentes performances sur terrains rapide alors que ses crampons latéraux permettent le passage des courbes en sécurité.
- Composé **GRAPHENE 2.0** fonctionnel pour offrir des performances optimales
- Gomme 3C dans la bande de roulement pour une durée de vie et une adhérence accrues

TERRAIN DUR	██████████
TERRAIN VARIABLE	██████████
TERRAIN MEUBLE	██████████
BOUE	██████████
HUMIDE	██████████
TERRAIN GELÉ	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
TERRENO DRY CYCLOCROSS G2.0	700x33C	410 g	Nylon 120 TPI	VITPN030002	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO DRY FOLD	700x38C	698 g	Nylon 20 TPI	VITPN032001	K043 FULL BLACK	31,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	700x40C	490 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	D005 PARA/BLACK/BLACK	54,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	700x40C	470 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	700x45C	525 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	700x47C	550 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	D005 PARA/BLACK/BLACK	54,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	700x50C	600 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	700x54C	690 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO DRY GRAVEL G2.0	650x47C	550 g	Nylon 120 TPI	VITPN030010	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€



# TERRENO MIX



- Bande de roulement polyvalente pour s'adapter à une multitude de surfaces
- Traction optimisée grâce au profil des crampons
- Gomme 3C dans la bande de roulement pour une durée de vie et une adhérence accrues

TERRAIN DUR	██████████
TERRAIN VARIABLE	██████████
TERRAIN MEUBLE	██████████
BOUE	██████████
HUMIDE	██████████
TERRAIN GELÉ	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
TERRENO MIX CYCLOCROSS G2.0	700x33C	420 g	Nylon 120 TPI	VITPN030003	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO MIX GRAVEL G2.0	700x40C	500 g	Nylon 120 TPI	VITPN031013	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO MIX GRAVEL G2.0	700x37C	450 g	Nylon 120 TPI	VITPN031013	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO MIX GRAVEL G2.0	700x45C	550 g	Nylon 120 TPI	VITPN031013	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO MIX GRAVEL G2.0	700x50C	605 g	Nylon 120 TPI	VITPN031013	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€



# TERRENO WET



- Bande de roulement conçue pour les conditions humides
- Crampons généreux et espacés qui éloignent la boue et les débris du point de traction
- Composé **GRAPHENE 2.0** fonctionnel pour offrir une adhérence optimale en condition humide
- Gomme 3C dans la bande de roulement pour une durée de vie et une adhérence accrues

TERRAIN DUR	██████████
TERRAIN VARIABLE	██████████
TERRAIN MEUBLE	██████████
BOUE	██████████
HUMIDE	██████████
TERRAIN GELÉ	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
TERRENO WET CYCLOCROSS G2.0	700x31C	390 g	Nylon 120 TPI	VITPN030004	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO WET CYCLOCROSS G2.0	700x33C	410 g	Nylon 120 TPI	VITPN030004	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO WET GRAVEL G2.0	700x38C	500 g	Nylon 120 TPI	VITPN031014	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€



# TERRENO ZERO



- Pneu de Gravel conçu pour les surfaces goudronnées et les terrains durs
- Bande de roulement centrale lisse inspirée de la gamme Corsa pour minimiser la résistance au roulement
- Les "écailles" de la bande de roulement latérale assurent un grip fiable dans les virages et au freinage
- Composé **GRAPHENE 2.0** fonctionnel pour offrir des performances optimales
- Gomme 3C dans la bande de roulement pour une durée de vie et une adhérence accrues

TERRAIN DUR	██████████
TERRAIN VARIABLE	██████████
TERRAIN MEUBLE	██████████
BOUE	██████████
HUMIDE	██████████
TERRAIN GELÉ	██████████

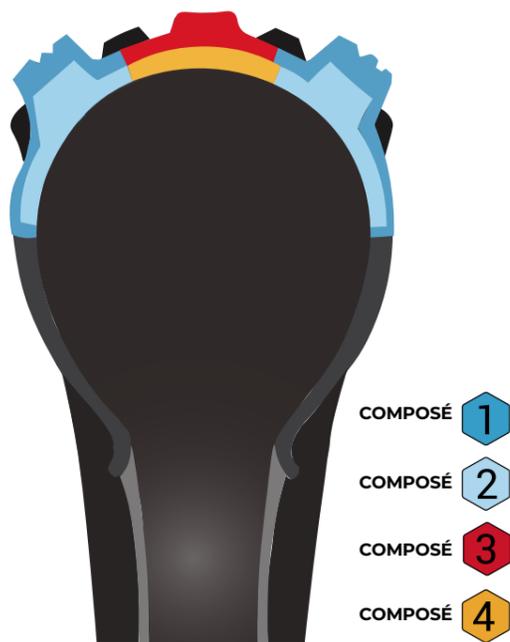


DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
TERRENO ZERO FOLD	700x38C	732 g	Nylon 20 TPI	VITPN032005	K043 FULL BLACK	31,95€
TERRENO ZERO GRAVEL G2.0	700x35C	465 g	Nylon 120 TPI	VITPN030005	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO ZERO GRAVEL G2.0	700x38C	510 g	Nylon 120 TPI	VITPN030005	D005 PARA/BLACK/BLACK	54,95€
TERRENO ZERO GRAVEL G2.0	700x47C	550 g	Nylon 120 TPI	VITPN030005	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO ZERO GRAVEL G2.0	700x47C	500 g	Nylon 120 TPI	VITPN030005	D005 PARA/BLACK/BLACK	54,95€
TERRENO ZERO GRAVEL G2.0	700x45C	600 g	Nylon 120 TPI	VITPN030005	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€
TERRENO ZERO GRAVEL G2.0	700x50C	660 g	Nylon 120 TPI	VITPN030005	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	54,95€

## VITTORIA EST LA PREMIÈRE ENTREPRISE AU MONDE À UTILISER 4 COMPOSÉS DANS UNE SEULE BANDE DE ROULEMENT DE PNEU

La société a investi plusieurs millions de dollars dans la seule et unique extrudeuse au monde capable de mélanger 4 composés dans une simple bande de roulement : une impressionnante machine de haute technologie qui est un véritable miracle d'ingénierie. Il s'agit de la technologie Vittoria 4C.

La technologie Vittoria 4C, qui consiste en une superposition de composés, se caractérise par des composés de base et de surface séparés, tant au centre que dans les parties latérales de la bande de roulement. Cette approche permet à l'équipe Vittoria d'affiner la flexibilité de la bande de roulement et de la surface séparément, en plaçant le GRAPHENE 2.0 exactement là où il est nécessaire pour une performance maximale en virage, en montée, en roulage et en freinage. En outre, la durabilité et la protection contre la crevaison sont également améliorées, car le composé de base robuste résiste aux crevaisons et offre une base stable pour des pneus de VTT plus profonds.



- COMPOSÉ 1
- COMPOSÉ 2
- COMPOSÉ 3
- COMPOSÉ 4

## CONSTRUCTIONS CROSS COUNTRY

### XC RACE TLR

Couleur des flancs : PARA

**CARCASSE NYLON**  
Carcasse 120 TPI  
*Forte flexibilité et solidité*

**TRINGLE TUBELESS HIGH TECH**  
Technologie Tubeless-ready éprouvée en Coupe du Monde, avec tringle souple en aramide  
*Montage et gonflage faciles*



#### GOMME 4C powered by GRAPHENE

GOMME 4C différentes associées à la technologie graphène

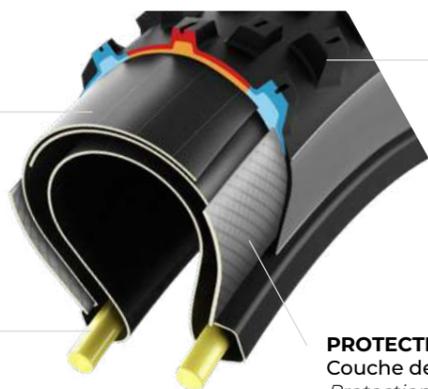
- Forte adhérence dans les virages
- Stabilité et durabilité
- Vitesse et adhérence en montée
- Meilleure durée de vie

### XC TRAIL TNT (TLR Renforcé)

Couleur des flancs : Anthracite

**CARCASSE NYLON**  
Carcasse 120 TPI  
*Forte flexibilité et solidité*

**TRINGLE TUBELESS HIGH TECH**  
Technologie Tubeless-ready éprouvée en Coupe du Monde, avec tringle souple en aramide  
*Montage et gonflage faciles*



#### GOMME 4C powered by GRAPHENE

GOMME 4C différentes associées à la technologie graphène

- Forte adhérence dans les virages
- Stabilité et durabilité
- Vitesse et adhérence en montée
- Meilleure durée de vie

**PROTECTION DES FLANCS**  
Couche de nylon renforçante  
*Protection accrue et stabilité latérale*



### MEZCAL

- Pneu XC avec un profil bas, très dense, avec une configuration de crampons prévue pour une vitesse maximale
- Bande de roulement alternée au centre pour une faible résistance au roulement
- Nombreux crampons efficaces pour les virages, le freinage et la traction en montée
- Le composé GRAPHENE 2.0 offre une adhérence optimale
- 4 composés dans la bande de roulement (4C) pour une meilleure résistance à l'usure

Regardez la vidéo :



TERRAIN DUR	-----
TERRAIN VARIABLE	-----
TERRAIN MEUBLE	-----
BOUE	-----
HUMIDE	-----
TERRAIN GELÉ	-----

DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
MEZCAL III 27.5" RIGID	27.5X2.25	820 g	Nylon 26 TPI	VITPN080006	K043 FULL BLACK	27,95€
MEZCAL III 27.5" RIGID	27.5X2.6	1020 g	Nylon 26 TPI	VITPN080006	K043 FULL BLACK	27,95€
MEZCAL III 29" RIGID	29X2.6	1070 g	Nylon 26 TPI	VITPN090011	K043 FULL BLACK	27,95€
MEZCAL III 27.5" XC TRAIL TNT G2.0	27.5X2.10	660 g	Nylon 120 TPI	VITPN080008	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	65,95€
MEZCAL III 27.5" XC TRAIL TNT G2.0	27.5X2.25	670 g	Nylon 120 TPI	VITPN080008	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	65,95€
MEZCAL III 29" XC RACE TLR G2.0	29X2.10	680 g	Nylon 120 TPI	VITPN090002	D005 PARA/BLACK/BLACK	65,95€
MEZCAL III 29" XC RACE TLR G2.0	29X2.25	690 g	Nylon 120 TPI	VITPN090002	D005 PARA/BLACK/BLACK	65,95€
MEZCAL III 29" XC RACE TLR G2.0	29X2.35	735 g	Nylon 120 TPI	VITPN090002	D005 PARA/BLACK/BLACK	65,95€
MEZCAL III 29" XC TRAIL TNT G2.0	29X2.25	725 g	Nylon 120 TPI	VITPN090012	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	65,95€
MEZCAL III 29" XC TRAIL TNT G2.0	29X2.35	735 g	Nylon 120 TPI	VITPN090012	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	65,95€



### BARZO

- Pneu XC à bande de roulement agressive pour les terrains les plus techniques
- Angle progressif des rainures augmente l'adhérence dans les virages
- Crampons carrés pour offrir stabilité et durabilité
- Composé GRAPHENE 2.0 fonctionnel pour offrir une adhérence optimale en condition humide
- Gomme 4C dans la bande de roulement pour une durée de vie accrue

Regardez la vidéo :



TERRAIN DUR	-----
TERRAIN VARIABLE	-----
TERRAIN MEUBLE	-----
BOUE	-----
HUMIDE	-----
TERRAIN GELÉ	-----

DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
BARZO 26" RIGID	27.5X2.6	1050 g	Nylon 26 TPI	VITPN080002	K043 FULL BLACK	27,95€
BARZO 27.5" RIGID	27.5X2.10	770 g	Nylon 26 TPI	VITPN080017	K000 BLACK	27,95€
BARZO 27.5" RIGID	27.5X2.25	790 g	Nylon 26 TPI	VITPN080017	K000 BLACK	27,95€
BARZO 29" RIGID	29X2.10	750 g	Nylon 26 TPI	VITPN090022	K043 FULL BLACK	27,95€
BARZO 29" RIGID	29X2.25	800 g	Nylon 26 TPI	VITPN090022	K043 FULL BLACK	27,95€
BARZO 29" XC RACE TLR G2.0	29X2.10	650 g	Nylon 120 TPI	VITPN090001	D005 PARA/BLACK/BLACK	65,95€
BARZO 29" XC RACE TLR G2.0	29X2.25	660 g	Nylon 120 TPI	VITPN090001	D005 PARA/BLACK/BLACK	65,95€
BARZO 29" XC RACE TLR G2.0	29X2.35	745 g	Nylon 120 TPI	VITPN090001	D005 PARA/BLACK/BLACK	65,95€
BARZO 27.5" XC TRAIL TNT G2.0	27.5X2.25	680 g	Nylon 120 TPI	VITPN080007	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	65,95€
BARZO 29" XC TRAIL TNT G2.0	29X2.25	681 g	Nylon 120 TPI	VITPN090008	I082 ANTHRAC/BLK/BLK	65,95€

# MEZCAL & BARZO TLR



Nouvelle version d'entrée de gamme TLR  
 · Nouvelle version d'entrée de gamme Tubeless Ready des emblématiques Mezcal et Barzo  
 · Couleur de flanc noire  
 · Disponible dans les principales tailles de jante 29 pouces

DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
MEZCAL III TLR	29X2.10	810 g	Nylon 60 TPI	VITPN090032	K043 FULL BLACK	41,95€
MEZCAL III TLR	29X2.25	820 g	Nylon 60 TPI	VITPN090032	K043 FULL BLACK	41,95€
MEZCAL III TLR	29X2.35	830 g	Nylon 60 TPI	VITPN090032	K043 FULL BLACK	41,95€
BARZO TLR	29X2.10	810 g	Nylon 60 TPI	VITPN090031	K043 FULL BLACK	41,95€
BARZO TLR	29X2.25	820 g	Nylon 60 TPI	VITPN090031	K043 FULL BLACK	41,95€
BARZO TLR	29X2.35	830 g	Nylon 60 TPI	VITPN090031	K043 FULL BLACK	41,95€

# SYERRA



Pneu down-country pour un pilotage agressif en XC avec des performances de Trail.

Le design de la bande de roulement combine la vitesse de la catégorie XC avec l'adhérence de la catégorie Trail.  
 - Bande de roulement centrale conçue pour une montée rapide et un freinage en toute confiance.  
 - Bande de roulement latérale performante et bien espacée, qui maintient votre ligne sur une grande variété de terrains.  
 - Le système de composés de graphène 4C offre adhérence, vitesse et durabilité.

TERRAIN DUR	██████████
TERRAIN VARIABLE	██████████
TERRAIN MEUBLE	██████████
BOUE	██████████
HUMIDE	██████████
TERRAIN GELÉ	██████████



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
SYERRA 29" DOWN COUNTRY	29X2.4	850 g	Nylon 60 TPI	VITPN091003	K043 FULL BLACK	65,95€

# ENDURO



# NOUVEAU COMPOUND 1C RACE



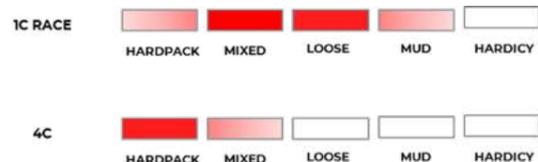
Le nouveau compound 1C RACE est le tout dernier composant de la bande de roulement spécifiquement développé pour répondre aux besoins des pilotes orientés vers la performance et à la recherche de performance sur n'importe quel sentier et dans n'importe quelle condition.

Doté d'une combinaison innovante de graphène et de silice dans un seul composé souple, la nouvelle formulation offre une flexibilité ultime à la bande de roulement. Ainsi, l'adhérence et l'absorption des chocs peuvent être maximisées à chaque angle d'inclinaison, ce qui améliore la traction et le contrôle même sur les sections les plus difficiles.

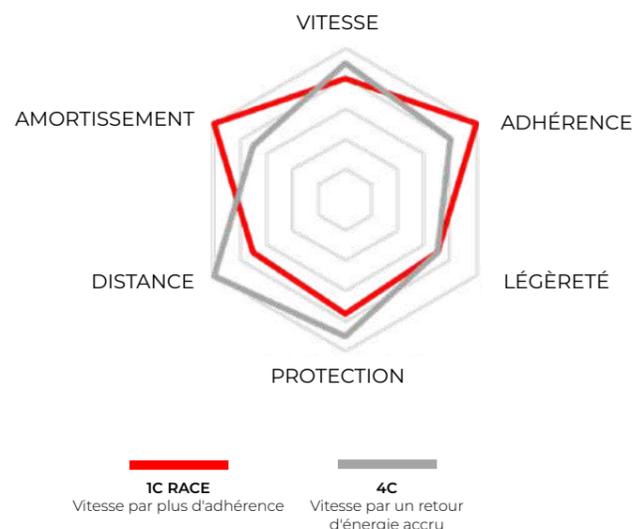
La vitesse par plus d'adhérence vous permettra d'améliorer vos performances de conduite sans aucun compromis.

## PERFORMANCE

### TERRAIN



\*Utilisation



**1C RACE** : Vitesse par plus d'adhérence  
**4C** : Vitesse par un retour d'énergie accru



**AVANT & ARRIÈRE** : 1C RACE pour les conditions les plus humides, techniques ou rocailleuses où l'adhérence et l'amortissement doivent être maximisés.



**AVANT** : 1C RACE pour maximiser l'adhérence à chaque angle d'inclinaison, la souplesse et l'absorption d'énergie, en particulier pour garder le contrôle lors des atterrissages sur les sections techniques.



**ARRIÈRE** : 4C Graphene pour l'efficacité du pédalage, la robustesse et la durabilité

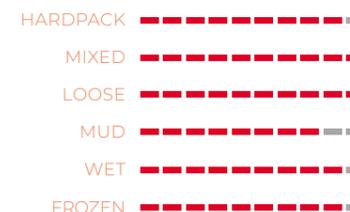
**AVANT & ARRIÈRE** : 4C Graphene pour les terrains rapides, robustesse et résistance ultimes

## ENDURO



# MAZZA

- Aggressive profile with ample sipe spacing for mixed terrain
- Progressive sipe width for tactile grip on rocks and roots
- Stepped leading edge center-tread maintains speed, and delivers climbing traction

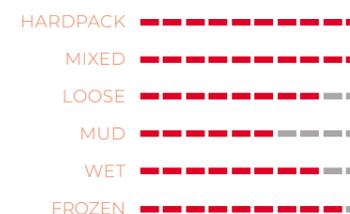


DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
MAZZA RACE ENDURO	27.5X2.4	1200 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN080024	K043 FULL BLACK	72,95€
MAZZA RACE ENDURO	27.5X2.6	1215 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN080024	K043 FULL BLACK	72,95€
MAZZA RACE ENDURO	29X2.4	1300 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN090033	K043 FULL BLACK	72,95€
MAZZA RACE ENDURO	29X2.6	1400 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN090033	K043 FULL BLACK	72,95€



# MARTELLO

- Available with World Championship proven proven tubeless technology
- Moto-block square knobs offers stability and durability
- Progressive sipe-width pattern provides tactile grip at the knob surface, without sacrificing speed or grip



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
MARTELLO RACE ENDURO	27.5X2.4	1180 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN080025	K043 FULL BLACK	72,95€
MARTELLO RACE ENDURO	27.5X2.6	1230 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN080025	K043 FULL BLACK	72,95€
MARTELLO RACE ENDURO	29X2.4	1230 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN090034	K043 FULL BLACK	72,95€
MARTELLO RACE ENDURO	29X2.6	1380 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN090034	K043 FULL BLACK	72,95€



# MOTA

- Wet/Mud conditions Enduro tyre
- Ample spacing allows for immediate shedding of mud and debris
- Progressive sipe-width pattern provides tactile grip at the knob surface, without sacrificing speed or grip



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
MOTA RACE ENDURO	27.5X2.6	1260 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN080026	K043 FULL BLACK	72,95€
MOTA RACE ENDURO	29X2.6	1290 g	1C RACE (Graphene + Silica)	VITPN090035	K043 FULL BLACK	72,95€



# URBANO

- Le pneu de ville robuste
- Bande de roulement avec adhérence fiable par tout temps



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
URBANO 700C RIGID REFLECTIVE	700x28C	667 g	Nylon 20 TPI	VITPN100025	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>33,95€</b>
URBANO 700C RIGID REFLECTIVE	700x32C	749 g	Nylon 20 TPI	VITPN100025	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>33,95€</b>
URBANO 700C RIGID REFLECTIVE	700x35C	887 g	Nylon 20 TPI	VITPN100025	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>33,95€</b>
URBANO 700C RIGID REFLECTIVE	700x38C	942 g	Nylon 20 TPI	VITPN100025	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>33,95€</b>
URBANO 700C RIGID REFLECTIVE	700x40C	965 g	Nylon 20 TPI	VITPN100025	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>33,95€</b>
URBANO 700C RIGID REFLECTIVE	700x45C	1151 g	Nylon 20 TPI	VITPN100025	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>33,95€</b>



# RANDONNEUR

- Pneu robuste et résistant, conçu pour parcourir de longues distances
- Pneu idéal pour la ville et le tourisme, même par temps humide
- Conforme à la norme ECE-R75 (Certification Européenne VAE)



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
RANDONNEUR 700C RIGID	700x35C	608 g	Nylon 20 TPI	VITPN100012	K043 FULL BLACK	<b>18,95€</b>
RANDONNEUR 700C RIGID	700x38C	665 g	Nylon 20 TPI	VITPN100012	K043 FULL BLACK	<b>18,95€</b>



# RANDONNEUR REFLECTIVE

- Pneu robuste et résistant, conçu pour parcourir de longues distances
- Pneu idéal pour la ville et le tourisme, même par temps humide
- Muni d'une bande réfléchissante pour une meilleure sécurité
- Conforme à la norme ECE-R75 (Certification Européenne VAE)



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	POIDS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
RANDONNEUR 27.5" RIGID REFLECTIVE	27.5X2.0	953 g	Nylon 20 TPI	VITPN100022	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>19,95€</b>
RANDONNEUR 700C RIGID REFLECTIVE	700x35C	608 g	Nylon 20 TPI	VITPN100011	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>19,95€</b>
RANDONNEUR 700C RIGID REFLECTIVE	700x38C	665 g	Nylon 20 TPI	VITPN100011	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>19,95€</b>
RANDONNEUR 700C RIGID REFLECTIVE	700x47C	851 g	Nylon 20 TPI	VITPN100011	K044 FULL BLAC REFLEX	<b>19,95€</b>

# STANDARD

- Chambres à air en butyl d'usage général pour un usage quotidien
- Les chambres à air standard sont fabriquées en caoutchouc synthétique de haute qualité avec une épaisseur de paroi de 0,9 mm
- Les chambres à air standard offrent une bonne résistance à la crevaison et de solides performances d'étanchéité à l'air.



DÉSIGNATION	DIMENSIONS	MATIÈRE	RÉFÉRENCE	COULEUR	PPI*
CHAMBRE A AIR STANDARD 27.5" 1.95/2.50 PRESTA 48MM	27.5X1.95-2.50	Butyl	VITCB030004	K000 BLACK	<b>8,45€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 27.5" 2.50/3.0 PRESTA 48MM		Butyl	VITCB030006		<b>10,95€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 29" 2.5/3.0 PRESTA 48MM	29X2.50-3.0	Butyl	VITCB020007	K000 BLACK	<b>10,95€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 700C 20-28C PRESTA 80MM	700x20-28C	Butyl	VITCB010009	K000 BLACK	<b>9,95€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 700C 20-28C PRESTA RVC 48MM	700x20-28C	Butyl	VITCB010007	K000 BLACK	<b>7,45€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 29" 1.95/2.50 PRESTA 48MM	29X1.95-2.50		VITCB020005	K000 BLACK	<b>8,95€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 700C 20-28C PRESTA RVC 60MM	700x20-28C		VITCB010008	K000 BLACK	<b>8,45€</b>
CHAMBRE A AIR STANDARD 700C 28/42 PRESTA RVC 48MM			VITCB010010		<b>7,95€</b>
PACK ATELIER 80 CHAMBRES A AIR VITTORIA 29x1.95/2.50 PRESTA OBUT DEMONTABLE VALVE 48MM			VITCB020012		<b>716,00€</b>
PACK ATELIER 80 CHAMBRES A AIR VITTORIA 700x20/28c PRESTA OBUT DEMONTABLE VALVE 48MM			VITCB010016		<b>596,00€</b>
PACK ATELIER 80 CHAMBRES A AIR VITTORIA 700x20/28c PRESTA OBUT DEMONTABLE VALVE 60MM			VITCB010017		<b>676,00€</b>



# UNIVERSAL TUBELESS TIRE SEALANT

## Description

Le préventif Vittoria Universal Tubeless est un préventif haute performance contenant des particules à haute concentration. Grâce à sa formulation spéciale, il peut colmater des trous jusqu'à 7 mm sur les pneus de VTT et des trous jusqu'à 5 mm sur les pneus de vélo de route. Ce produit garantit une grande performance d'étanchéité jusqu'à 1000 km.

## Caractéristiques principales

- Zéro Latex Naturel donc aucun risque de réaction allergique.
- Zéro Ammoniac.
- Particules biodégradables.
- Colmate instantanément les trous jusqu'à 7 mm (pneus MTB).
- Colmate instantanément les trous jusqu'à 5 mm (pneus de route) 23c/25c et jusqu'à 6 mm sur 28c.
- Durée de conservation de 26 mois à partir de la date de production.
- Excellente rétention d'air.
- Peut être expédié par avion en toute sécurité.
- S'applique à travers une tige de valve Presta ou directement dans le pneu.
- Bonne performance d'étanchéité aux crevaisons jusqu'à 1000 km.
- Il est recommandé de faire l'appoint par la valve tous les 3 à 5 mois ou après 1200 km.
- Ne gèle pas jusqu'à -15° C.
- Compatible avec le CO2. Cependant, un jet direct de CO2 dans le liquide n'est pas idéal.
- Compatible avec les chambres à air en latex.
- Le produit d'étanchéité universel pour pneus tubeless Vittoria est recommandé avec les inserts AIR-LINER Vittoria et les pneus Corsa Vittoria.



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PPI*
LIQUIDE PREVENTIF UNIVERSEL 250ML	VITPE060013	<b>17,95€</b>
LIQUIDE PREVENTIF UNIVERSEL 500ML	VITPE060012	<b>23,95€</b>



## AIR-LINER LIGHT

L'insert le plus léger sur le marché

- L'insert le plus léger sur le marché - seulement 55g - pour les pneus tubeless Cross-Country, Down-Country et Trail
- Compression progressive du pneu sous charge, offrant une stabilité accrue, une meilleure adhérence et une excellente protection de la jante
- En cas de crevaison, il permet de rouler sans air avec une perte minimale de puissance.



DESCRIPTION	TAILLE	MEASURES	RÉFÉRENCE	PPI*
AIR-LINER LITE XC TRIAL 29"x2.1/2.4	One TAILLE	2.1/2.4	VITCB080013	<b>59,95€</b>



## AIR-LINER MTB

Insert pour pneus Tubeless MTB

- L'Air-Liner augmente le contrôle, la durabilité, la performance, et la protection du pneu et de la roue.
- Compatible avec toutes les tailles de roues (jusqu'à 29 pouces), toutes les valves tubeless et les largeurs de pneus de 1,9 à 4 pouces.
- Le Vittoria Air-Liner est un insert de pneu, conçu pour être utilisé pour les pneus tubeless.



DESCRIPTION	TAILLE	PRATIQUE	POIDS	RÉFÉRENCE	PPI*
AIR-LINER MTB M	(max 2.5")	All Mountain \ Enduro	165 g	VITCB080003	<b>51,95€</b>
AIR-LINER MTB L	(max 2.7")	Enduro \ Plus	200 g	VITCB080002	<b>51,95€</b>



## AIR-LINER GRAVEL

Insert pour pneus Tubeless Gravel

- L'Air-Liner augmente le contrôle, la durabilité, la performance, et la protection du pneu et de la roue.
- Compatible avec toutes les tailles de roues (jusqu'à 29" à 700c) avec une valve tubeless à 3 positions, et des largeurs de pneus de 31mm à 40mm
- Le Vittoria Air-Liner est un insert de pneu, conçu pour être utilisé pour les pneus tubeless.



DESCRIPTION	TAILLE	MEASURES	POIDS	RÉFÉRENCE	PPI*
AIR-LINER Gravel	One TAILLE	Up to 29" (700c)	47 g	VITCB080005	<b>37,45€</b>



## AIR-LINER ROAD

Insert pour pneus Tubeless Route

- Protection légère pour tous les pneus route tubeless
- Possibilité de rouler à plat pendant 50 km
- Valve Multiway Vittoria tubeless incluse
- Aucun impact sur la jante
- Réutilisable
- Durable - jusqu'à 20 000 km de durée de vie
- Sécurité et confort accrus.



DESCRIPTION	TAILLE	PNEU RECOMMANDÉ	LARGEUR INT. DE LA JANTE	RÉFÉRENCE	PPI*
Air-Liner ROAD M	(700x27/29mm)	28 mm	max 23 mm	VITCB080007	<b>37,95€</b>
Air-Liner ROAD L	(700x30/32mm)	30 mm	max 26 mm	VITCB080006	<b>37,95€</b>
2 DEMONTES PNEUS UNIVERSELS (PAR 20)	-	-	-	VITAT020003	<b>100,00€</b>
LUBRIFIANT POUR TRINGLE	-	-	-	VITAT020005	<b>9,95</b>
OUTIL AIR-LINER LITE	-	-	-	VITAT020004	<b>28,95€</b>

## BOMBE ANTI-CREVAISON PIT STOP

- Pit Stop Magnum 75ml (26" jusqu'à 2.30 - 27.5" jusqu'à 2.20 - 29" jusqu'à 2.10) est la première bouteille de taille VTT pour réparation et gonflage sur le marché
- Spécialement conçu pour réparer des pneus de plus grand volume, il est facile à utiliser et à transporter sur le vélo.
- Fonctionne sur les chambres à air butyl, les chambres à air latex ainsi que sur les pneus tubeless
- Cette mousse est légère, facile à utiliser et plus propre que les liquides. Il s'adapte aussi bien aux valves Presta qu'aux vannes Schrader

DESCRIPTION	CONTENANCE	RÉFÉRENCE	PPI*
Pit Stop Road Racing	75ml	VITPE060010	<b>10,95€</b>
Pit Stop Road Racing Kit (1 pcs + 1 strap)	75ml	VITPE060006	<b>12,95€</b>
Pit Stop Super Magnum	125ml	VITPE060011	<b>12,95€</b>
Pit Stop Magnum	100ml	VITPE060017	<b>12,95€</b>



ACCESSOIRES ANTI-CREVAISON

## KEVLAR CUIRASS ANTIPUNCTURE TIRE LINER

- Doublure en aramide synthétique extrêmement résistante pour une protection contre les crevaisons
- La doublure anti-crevaison est placée entre le pneu et la chambre à air.

DESCRIPTION	DIMENSIONS	POIDS	CONTENANCE	RÉFÉRENCE	PPI*
Anti Puncture Tire Liner	26"	50g	50ml	VITPE060001	<b>38,95€</b>
Anti Puncture Tire Liner	27.5"	50g	50ml	VITPE060002	<b>39,95€</b>



## MASTIK PRO

- Mastik Pro est le dernier et le meilleur développement en colle boyau à ce jour
- Il répond à tous les défis connus pour le collage de vos boyaux. Grâce à son application rapide et facile, il est possible de coller deux boyaux en moins d'une heure
- Mastik Pro se nettoie facilement à l'eau.

DESCRIPTION	LIVRÉ PAR	RÉFÉRENCE	PPI*
Mastik Pro	10 pcs per box	VITPN040003	<b>16,45€</b>



MASTIK

## MASTIK ONE

- La colle à boyaux originale de Vittoria.
- Ce Mastik de haute qualité s'est avéré fiable et a établi une norme dans l'industrie depuis de nombreuses années
- Mastik One Original convient aussi bien aux jantes en carbone qu'aux jantes en alliage.

DESCRIPTION	POIDS	LIVRÉ PAR	RÉFÉRENCE	PPI*
Mastik'One Original	250g per tin	24	VITPN040001	<b>20,95€</b>
Mastik'One Original	30g per tube	12	VITPN040002	<b>33,95€</b>



## FONDS DE JANTE TUBELESS

- Le ruban de jante Vittoria est un composant indispensable pour toutes les applications tubeless
- Formulé pour gagner du poids et offrir un ajustement étanche à l'air, ce ruban léger couvre les trous des rayons et prévient les fuites d'air à l'interface jante-pneu



DESCRIPTION	Référence	PPI*
FOND DE JANTE TUBELESS 25 MM - ROULEAU 9 M	VITRO080005	<b>12,45€</b>
FOND DE JANTE TUBELESS 20 MM - ROULEAU 9 M	VITRO080004	<b>11,45€</b>
FOND DE JANTE TUBELESS 25 MM - ROULEAU 66 M	VITRO080002	<b>35,95€</b>
FOND DE JANTE TUBELESS 30 MM - ROULEAU 9 M	VITRO080003	<b>13,95€</b>
FOND DE JANTE TUBELESS 20 MM - ROULEAU 66 M	VITRO080001	<b>30,00€</b>

ACCESSOIRES VALVE

## VALVE EXTENSION

- Extension de valve en alliage de haute qualité.
- Chaque extension est munie d'un joint d'étanchéité en caoutchouc.
- Disponibles en longueurs de 20, 30 ou 60 mm.



DESCRIPTION	LONGUEUR	LIVRÉ PAR	RÉFÉRENCE	PPI*
VALVES MULTIWAY TUBELESS 60MM (PAIRE)			VITRO080020	<b>26,95€</b>
VALVES MULTIWAY TUBELESS 80MM (PAIRE)			VITRO080021	<b>29,95€</b>

- Blister de 10 pièces



DESCRIPTION	LIVRÉ PAR	RÉFÉRENCE	PPI*
OBUS DE VALVE PRESTA	10 pcs. + spanner	VITRO080012	<b>12,95€</b>